

Infoveranstaltung

Flensburger Innenhafen

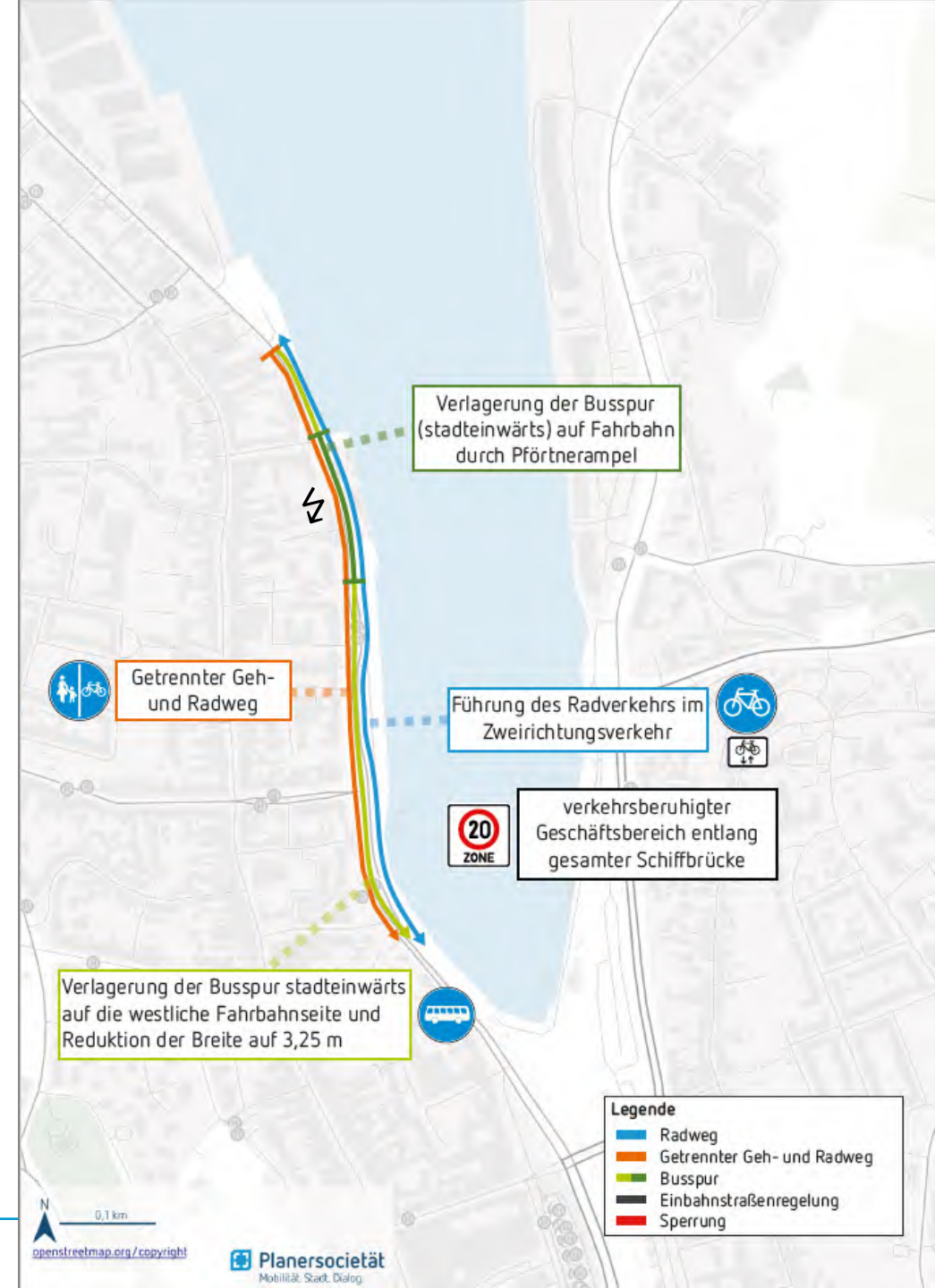
Machbarkeitsstudie Verkehr

04. Mai 2026



Variante 1

- **Durchgangsverkehr** bleibt in beide Richtungen erhalten
- **Busverkehr**
 - Stadteinwärts auf Bussonderfahrstreifen
 - Stadtauswärts auf der Fahrbahn mit Kfz-Verkehr
- Behebung der verkehrlichen Defizite: **Verlegung der Busspur**, Ordnung der Bushaltestellen, Querungen verbessern
- Einführung **Tempo 20** entlang der Schiffbrücke
- **Baulich getrennte Radverkehrsführung** auf beiden Seiten vorhanden
- Konfliktpotenzial und Schwachstellen ⚡ in engen Seitenräumen weiterhin vorhanden



Verortungen Querschnitt

- A. Höhe Schiffbrücke 56
- B. Höhe Schiffbrücke 40 (Seemannsheim Hostel)
- C. Höhe Schiffbrücke 33 (Hotel Hafen Flensburg)
- D. Höhe Segelmacherstraße
- E. Höhe Willy-Brandt-Platz**
- F. Höhe Norderhofenden 17

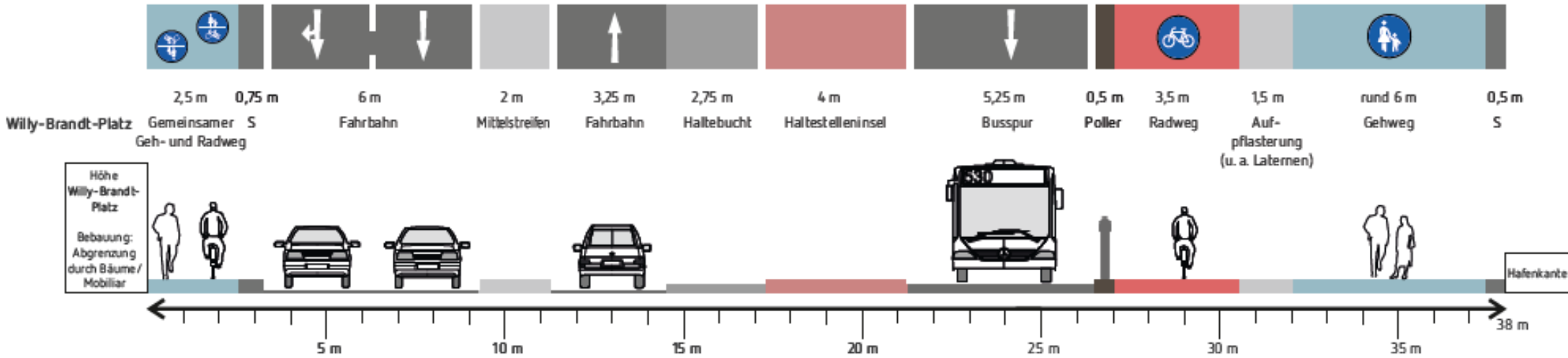


Variantenentwicklung

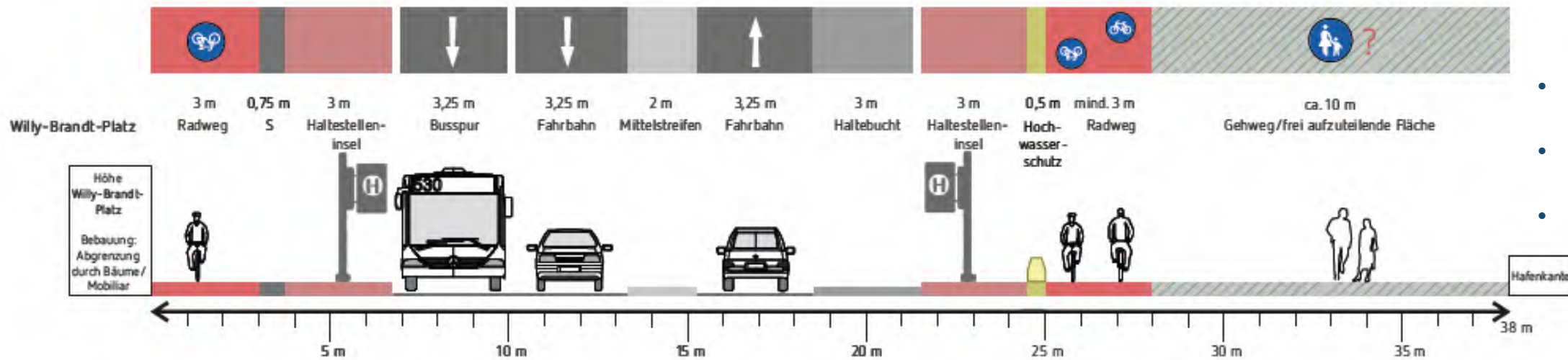
Variante 1 - Straßenraumquerschnitt

Beispiel
Querschnitt E
Höhe Willy-Brandt-Platz

BESTAND



VARIANTE 1



- Bussonderfahrstreifen stadteinwärts
- 2 Fahrbahnen für den Kfz-Verkehr
- Zweirichtungsradweg auf Fördeseite



Einordnung Verkehrsmodell

Einordnung Modell:

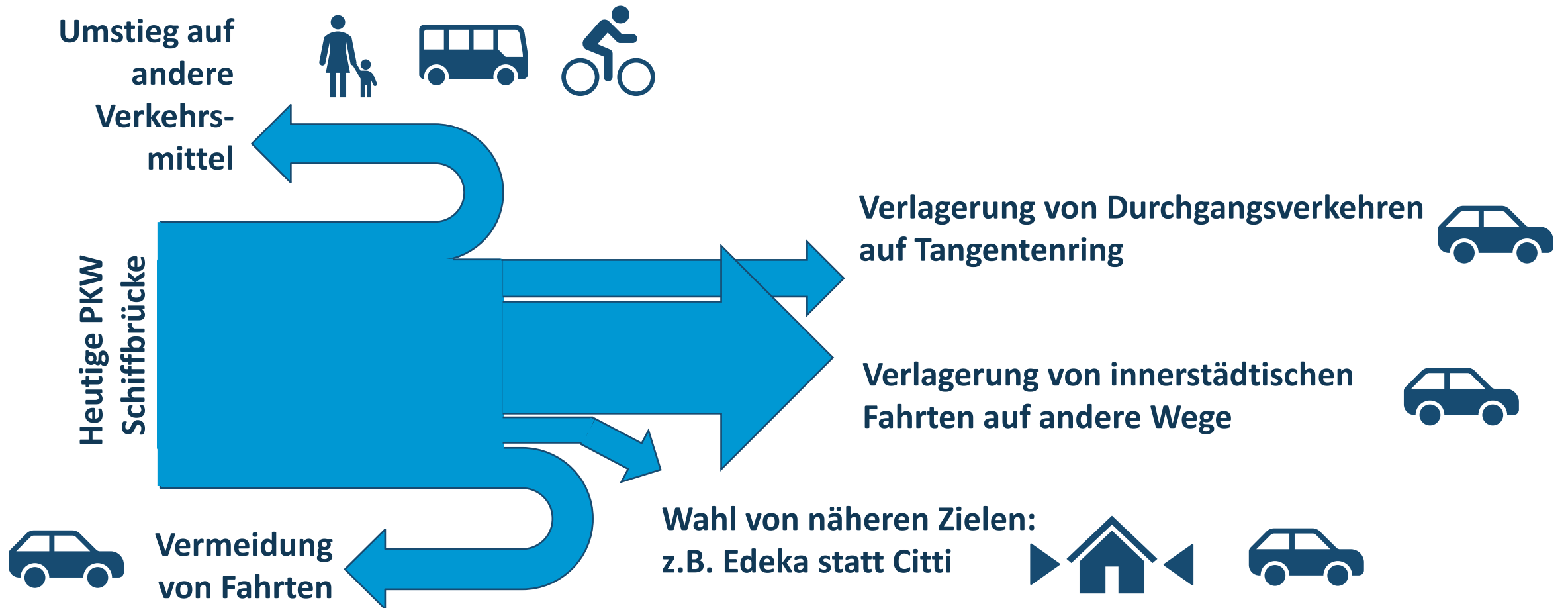
Prognose – Abbildung von **möglichen Entwicklungen**

Schwächen des Verkehrsmodells sind u.a.:

- Veränderte Verkehrsmittelwahl, Fahrtzielanpassungen und Reduzierung des Kfz-Verkehrsaufkommens (vgl. Difu 2023) werden nicht quantitativ berücksichtigt
- Das zur Verfügung stehende Modell weist Defizite auf (z. B. Natursteinpflaster, Tempo 50).

Kleinteilige Einflussmöglichkeiten zur Steuerung haben eine begrenzte Wirkung auf das tatsächliche Fahrverhalten (z.B. temporäre Schulstraße; neues Wohnquartier anstatt Krankenhaus)

Einordnung Verkehrsmodell



Variante 1: Verkehrliche Auswirkung



entlang Schiffbrücke

Legende

Verkehrliche Auswirkung Variante 1

Differenzen ~+/- 500 Fahrzeuge sind nicht dargestellt

Belastung

Entlastung

6.100 → 5.300

3.400 → 3.700

8.800 → 4.200

15.600 → 10.800

26.700 → 28.200

5.000 → 6.800

6.700 → 8.100

4.400 → 6.000

19.300 → 21.300

27.500 → 28.100

Variante 2

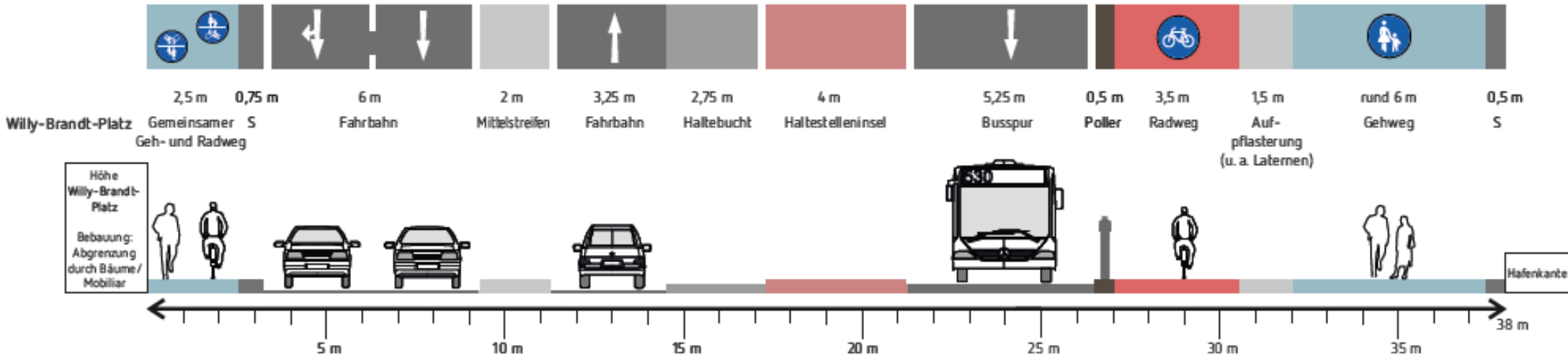
- Es verbleiben **2 Fahrspuren**
 - Stadteinwärts Bussonderfahrstreifen
 - **Einbahnstraße** südlich und nördlich der Sperrung, Einbahnstraße führt Richtung Norden
- **Sperrung des Willy-Brandt-Platzes** für den Kfz-Durchgangsverkehr (frei für Bus und Rettungsfahrzeuge, Lieferverkehr)
- Busspur bleibt und quert den Willy-Brandt-Platz in beide Richtungen
- **Verlegung der Taxi-Stände** vom Bereich Willy-Brandt-Platz (Speicherlinie und Neue Straße)
- Einführung **Tempo 20** entlang der Schiffbrücke



Variante 2 - Straßenraumquerschnitt

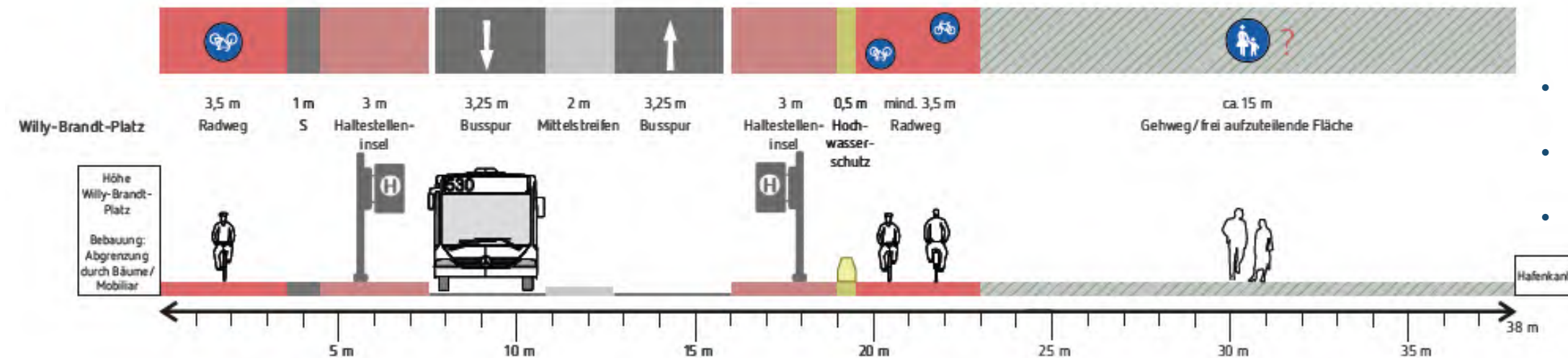
Beispiel
Querschnitt E
Höhe Willy-Brandt-Platz

BESTAND

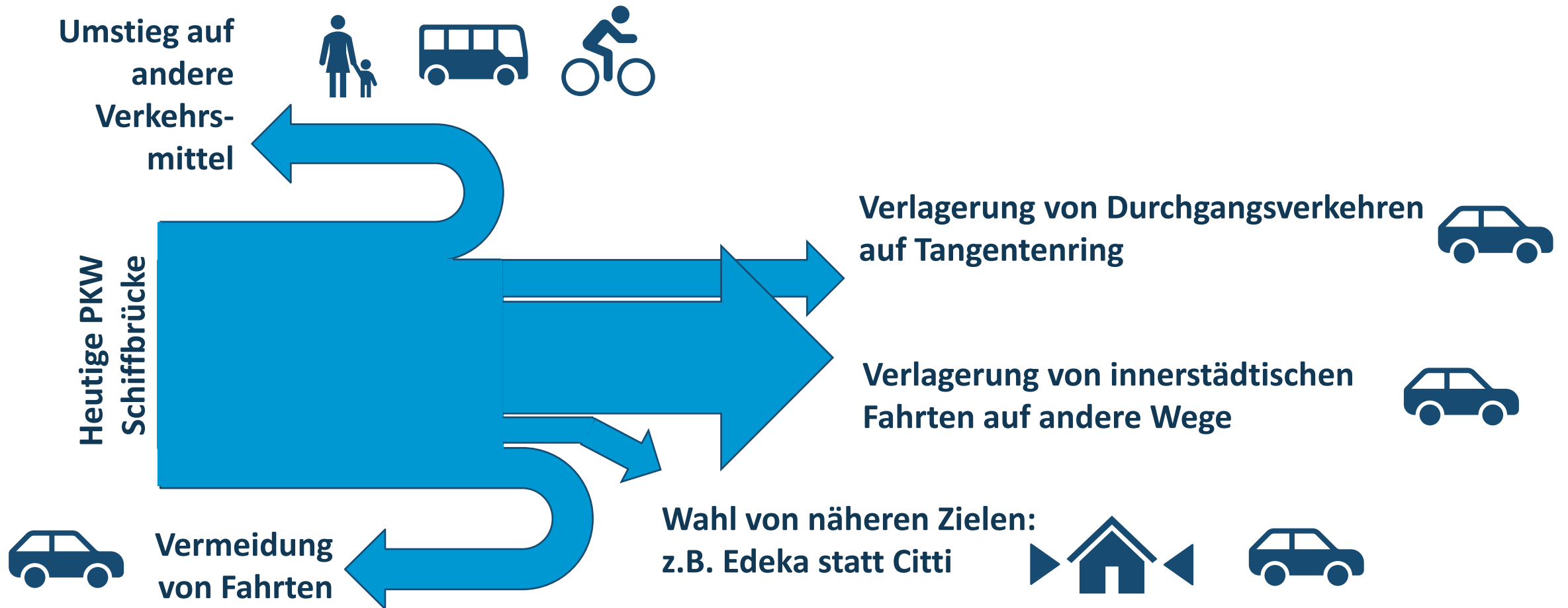


VARIANTE 2

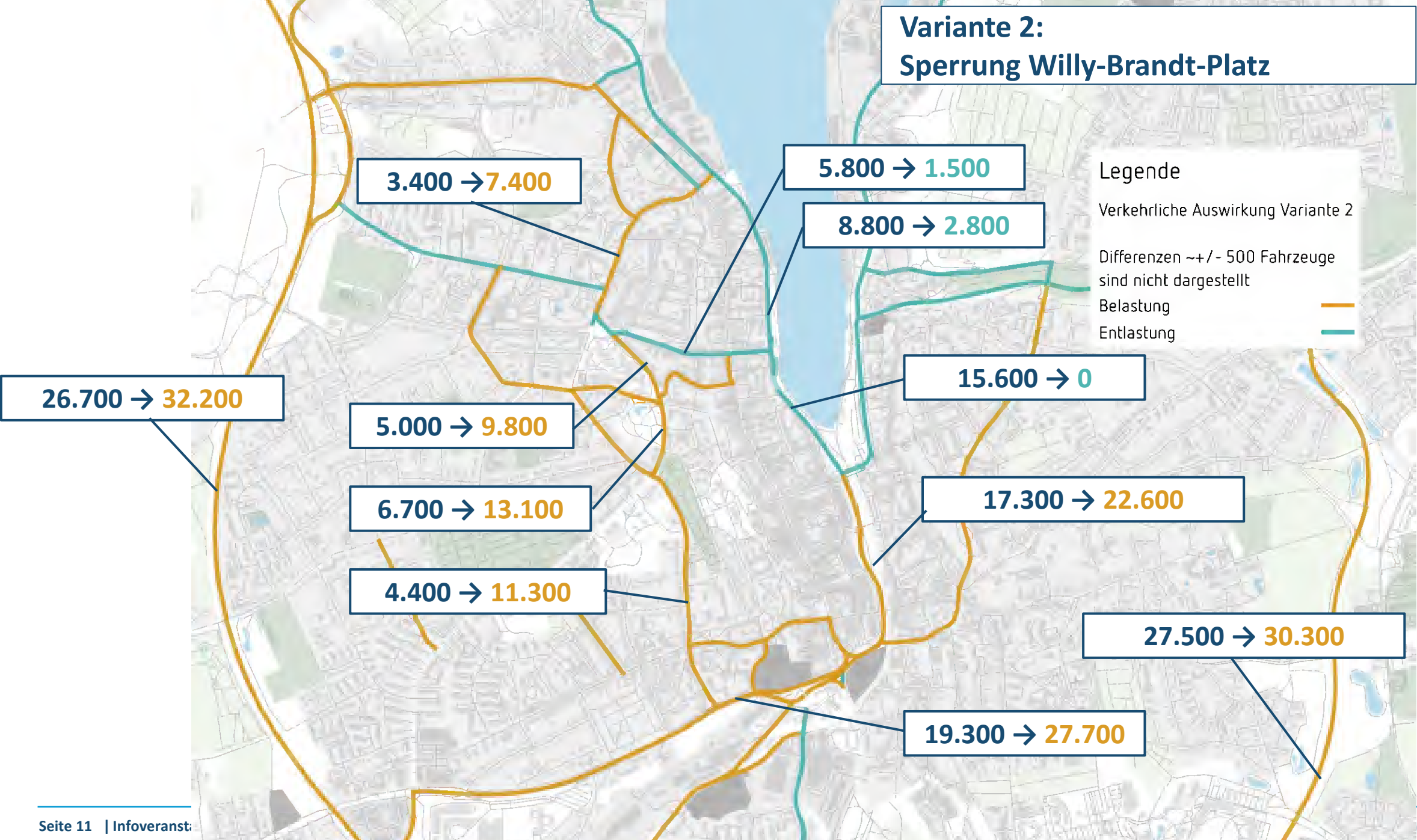
- Bussonderfahrstreifen stadteinwärts
- Einbahnstraße für Kfz-Verkehr stadtauswärts
- Zweirichtungsrادweg auf Fördeseite



Einordnung Verkehrsmodell



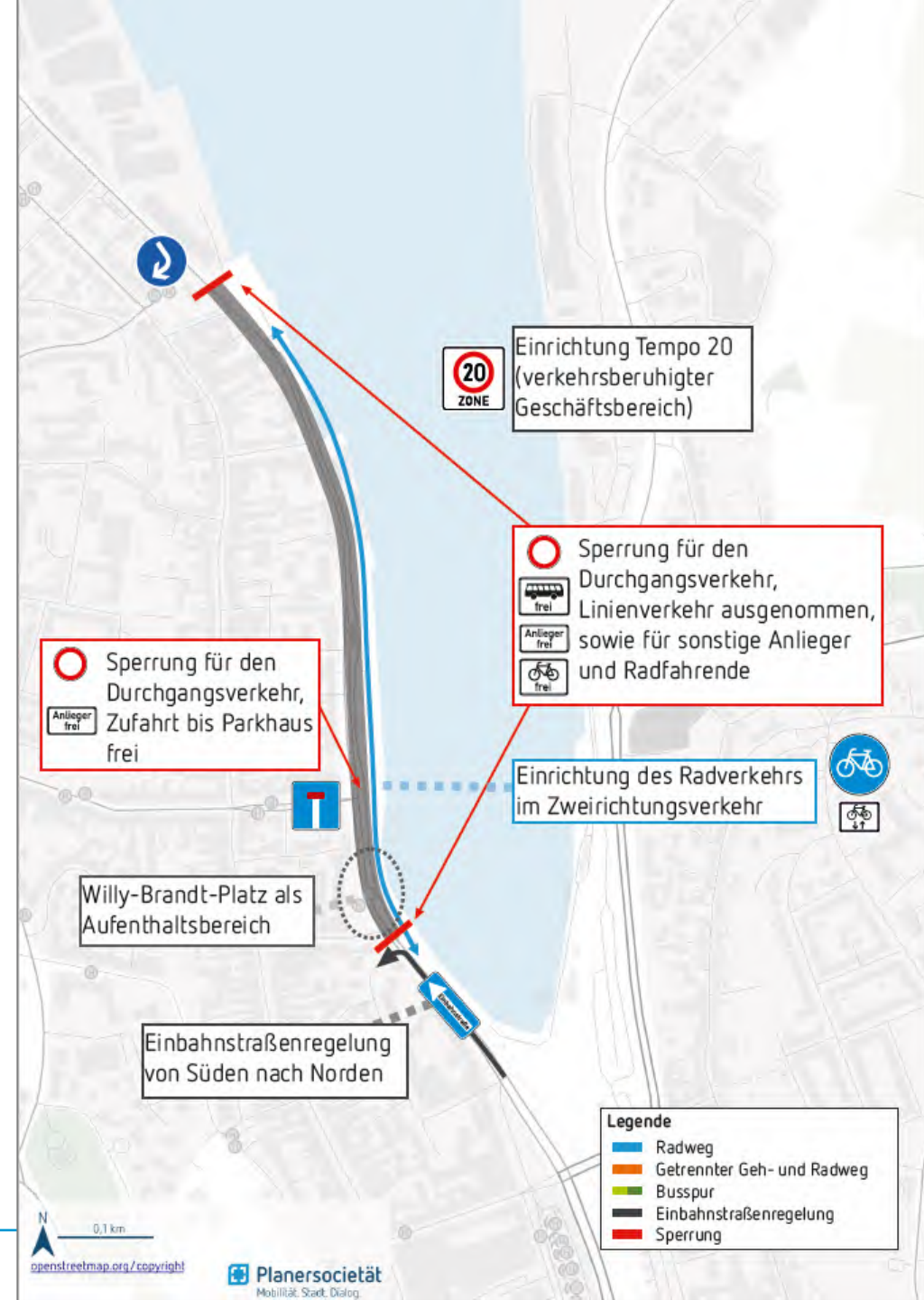
Variante 2: Sperrung Willy-Brandt-Platz



Variantenentwicklung

Variante 3

- **Sperrung** der Schiffbrücke auf der gesamten Länge für den Kfz-Durchgangsverkehr
 - Es verbleiben **2 Fahrspuren**
 - Freigabe für Busse, Anwohner- und Anlieferverkehr, Rettungsverkehr bleibt möglich, **Tempo 20**
 - Radverkehr
 - Stadteinwärts auf Busspur
 - **Stadtauswärts im Zweirichtungsverkehr** auf baulich getrenntem Radweg
- **Sackgassensituation** Neue Straße
- **Einbahnstraße** von Norderhofenden über Speicherlinie
- Von Norden kommend in die Duburgerstraße nur rechts abbiegen möglich

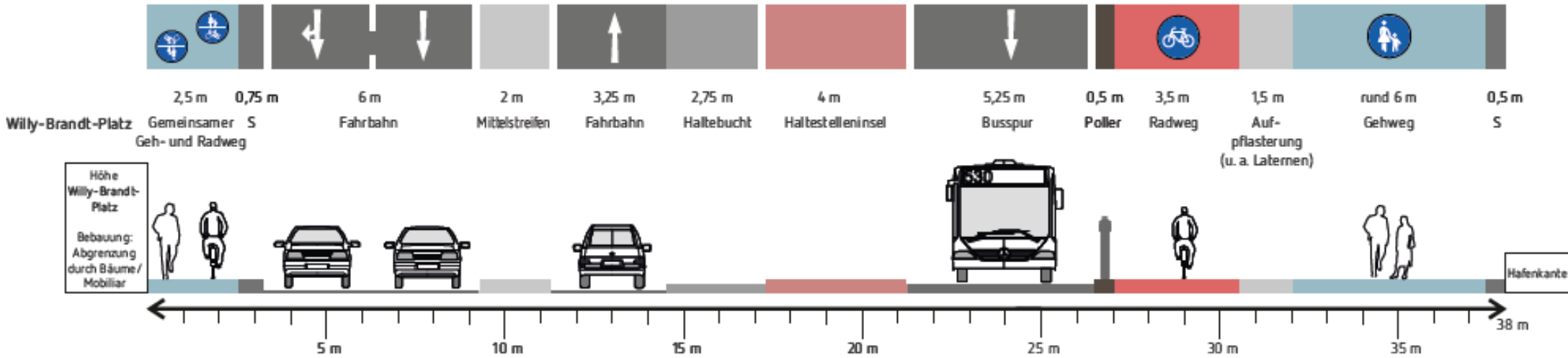


Variantenentwicklung

Variante 3 - Straßenraumquerschnitt

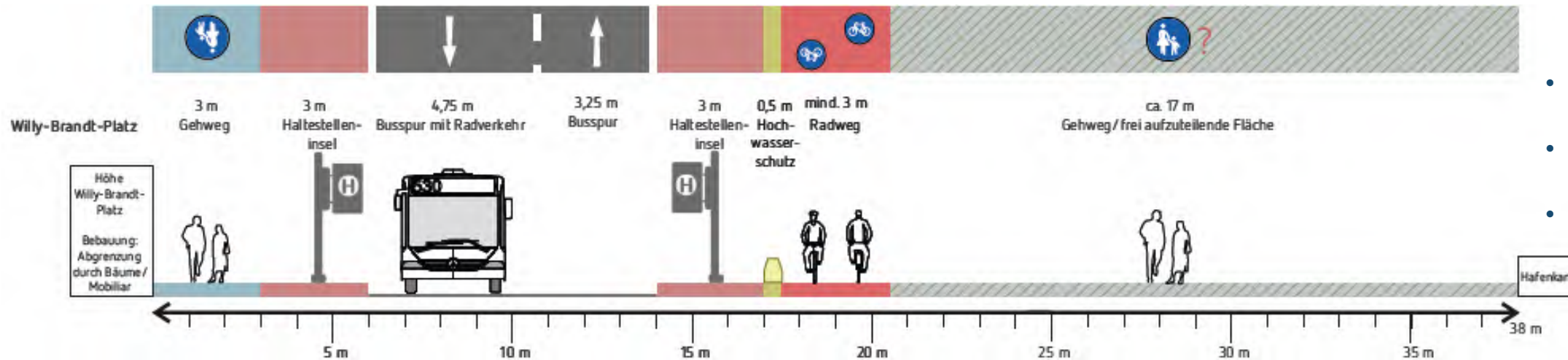
Beispiel
Querschnitt E
Höhe Willy-Brandt-Platz

BESTAND

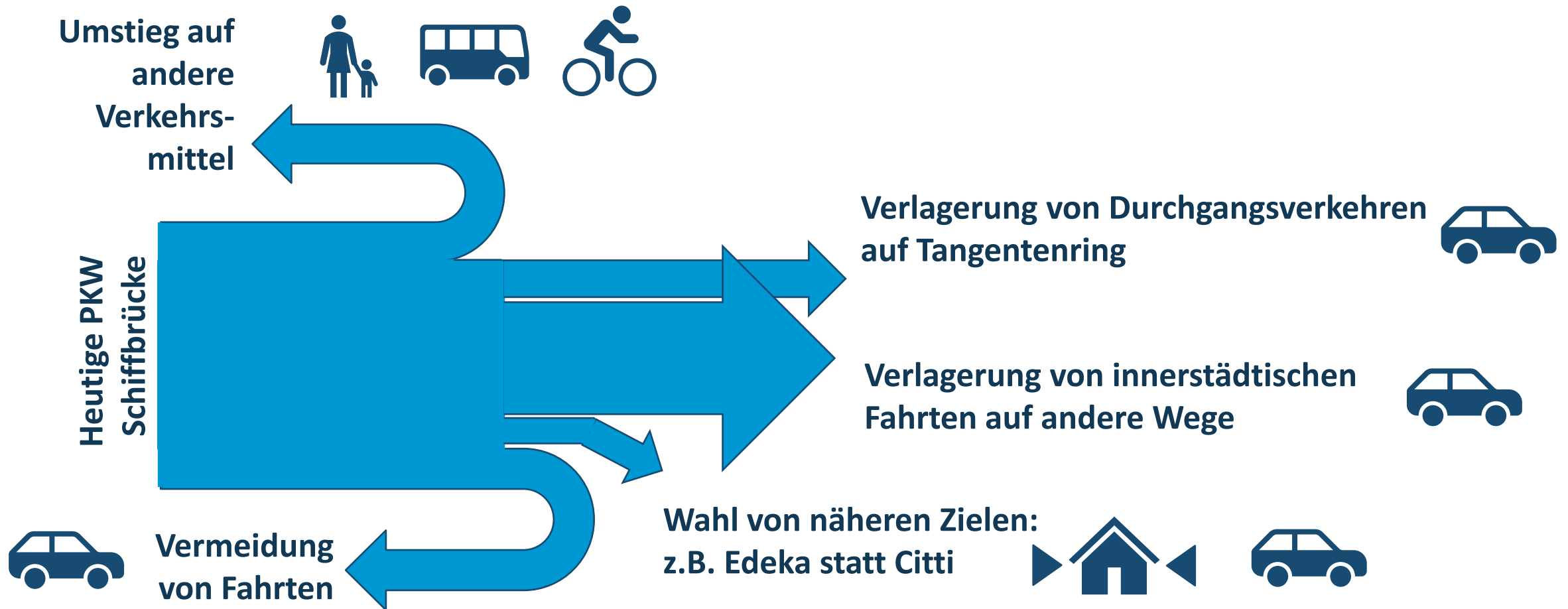


VARIANTE 3

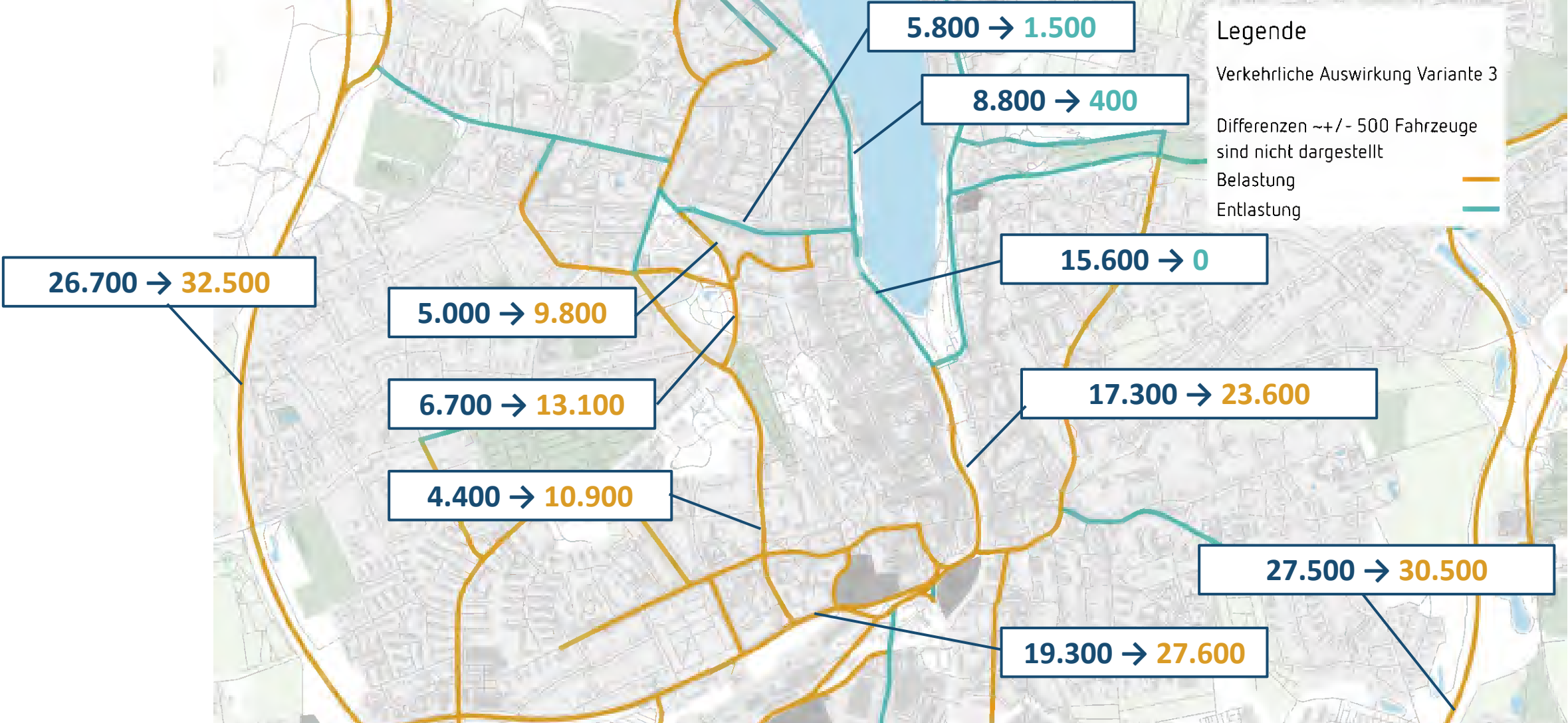
- Sperrung für Durchgangsverkehr
- Busspur stadteinwärts mit Radverkehr
- Stadtauswärts Zweirichtungsradweg auf Fördeseite



Einordnung Verkehrsmodell



Variante 3: Sperrung Schiffbrücke für Durchgangsverkehr



www.planersocietaet.de



Planersocietät

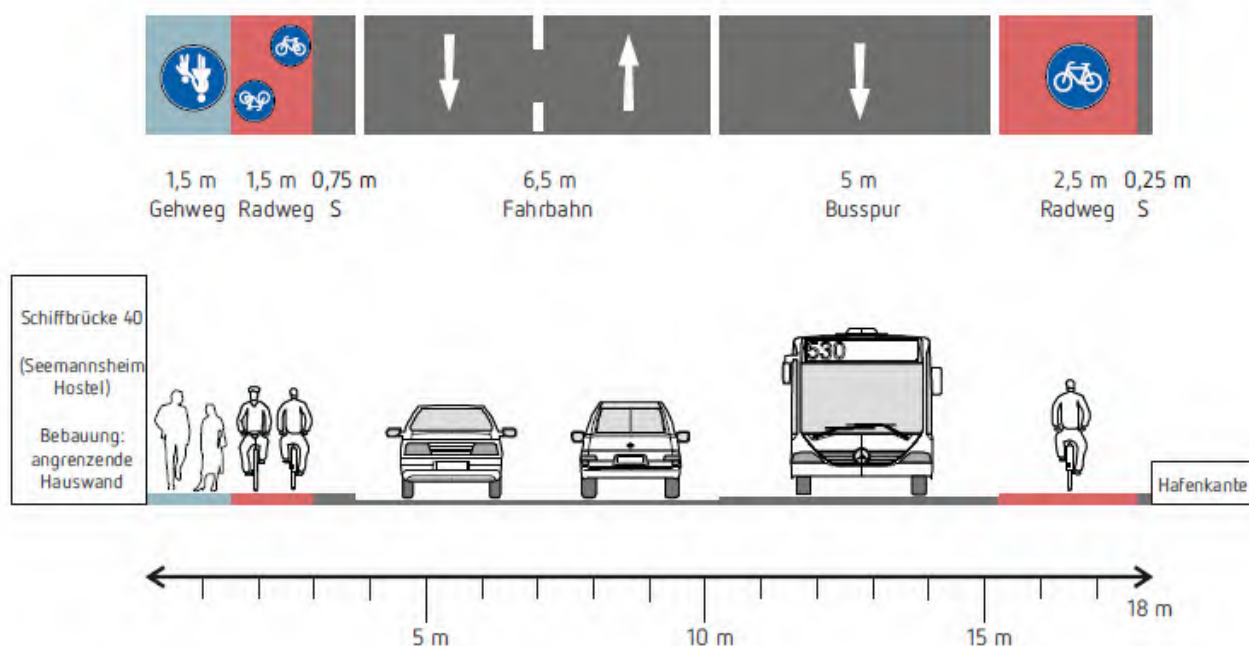
Konrad-Zuse-Straße 1, 44263 Dortmund

Fon 02 31 / 99 99 70-0

info@planersocietaet.de

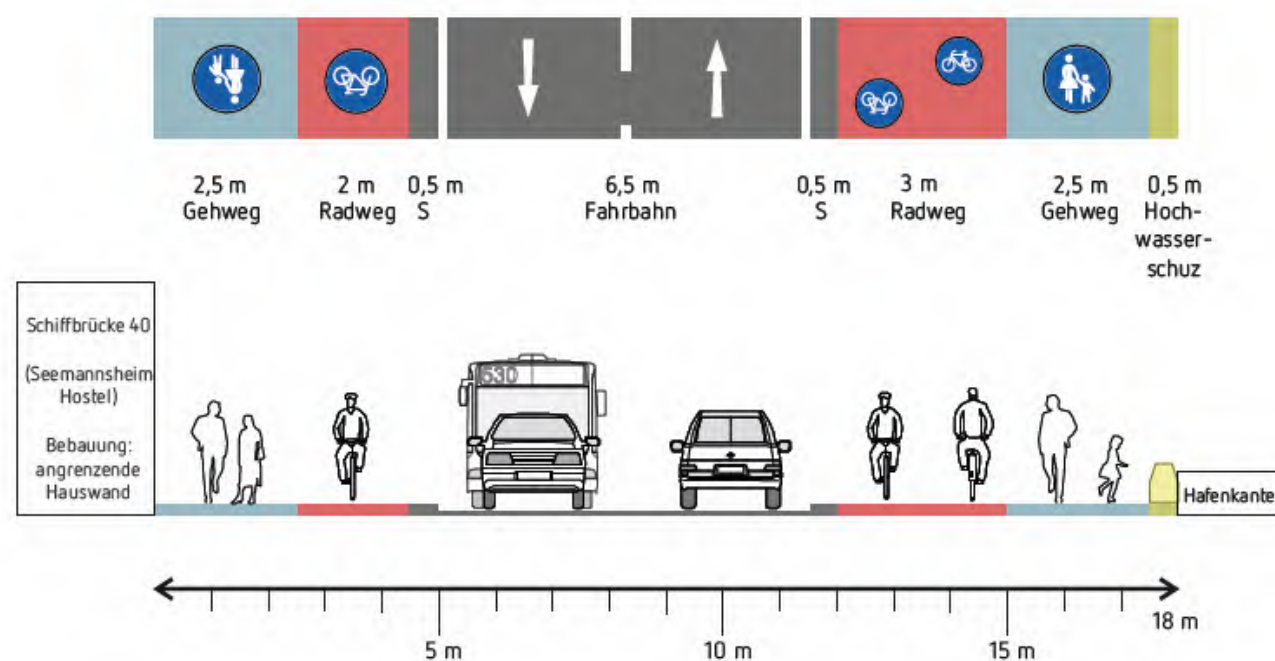
Querschnitt B:

Höhe Schiffbrücke 40 (Seemannsheim Hostel)



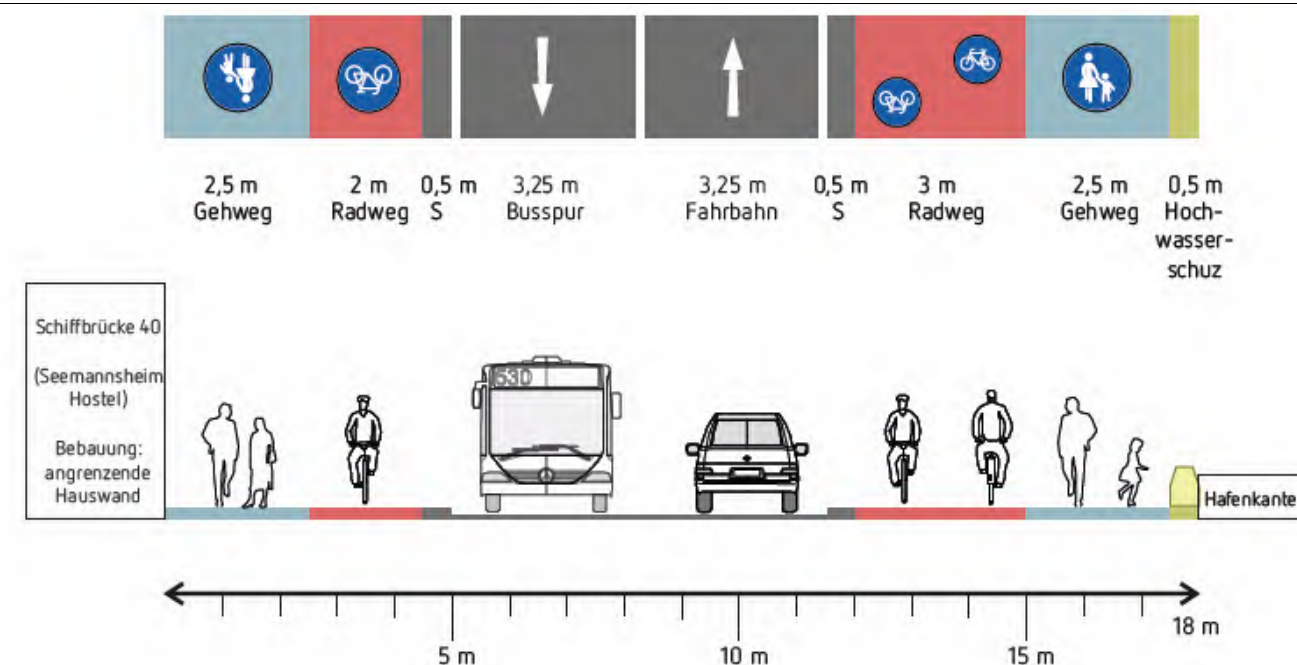
BESTAND

- Momentaner Zustand



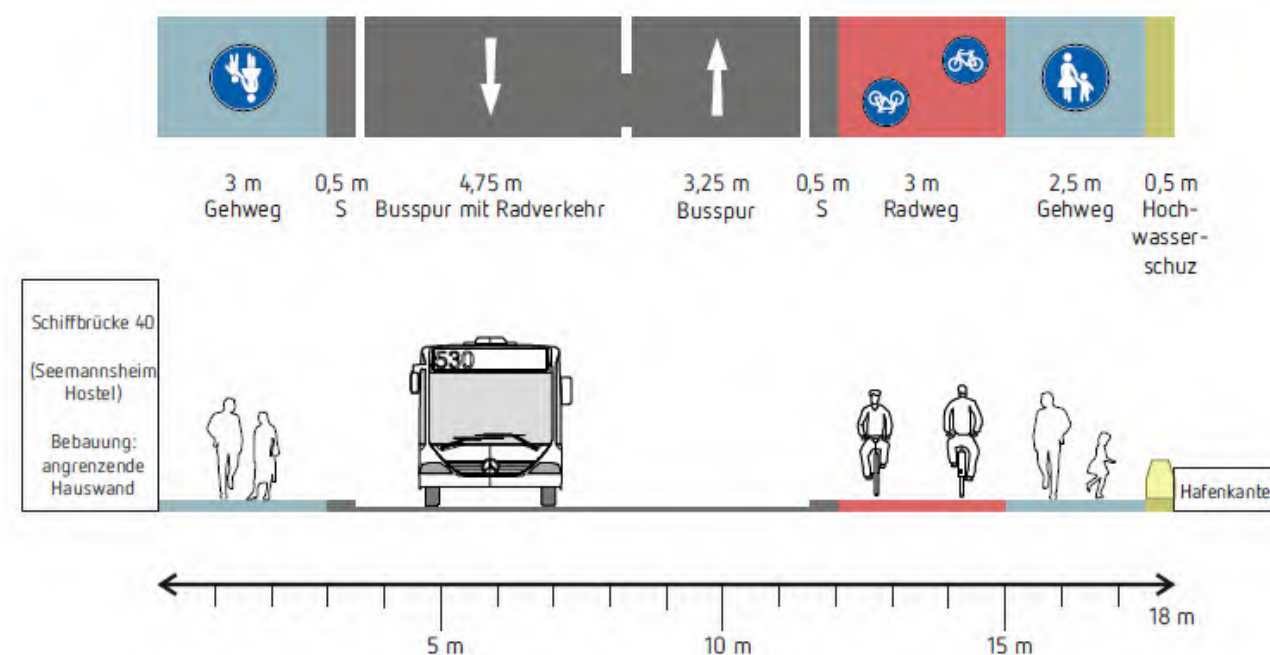
VARIANTE 1

- Durchgangsverkehr bleibt in beide Richtungen erhalten
- Busverkehr
 - Stadteinwärts: Bussonderfahrstreifen (außer im Querschnitt B)
 - Stadtauswärts: auf Fahrbahn mit Kfz-Verkehr
- Radverkehr
 - Stadteinwärts: Getrennter Geh- und Radweg
 - Stadtauswärts: Getrennter Radweg im Zweirichtungsverkehr



VARIANTE 2

- Es verbleiben 2 Fahrspuren
 - Sperrung des Willy-Brandt-Platzes
 - Stadteinwärts: nur Bussonderfahrstreifen
 - Stadtauswärts: Einbahnstraße südlich und nördlich der Sperrung
- Radverkehr
 - Stadteinwärts: Getrennter Geh- und Radweg
 - Stadtauswärts: Getrennter Radweg im Zweirichtungsverkehr

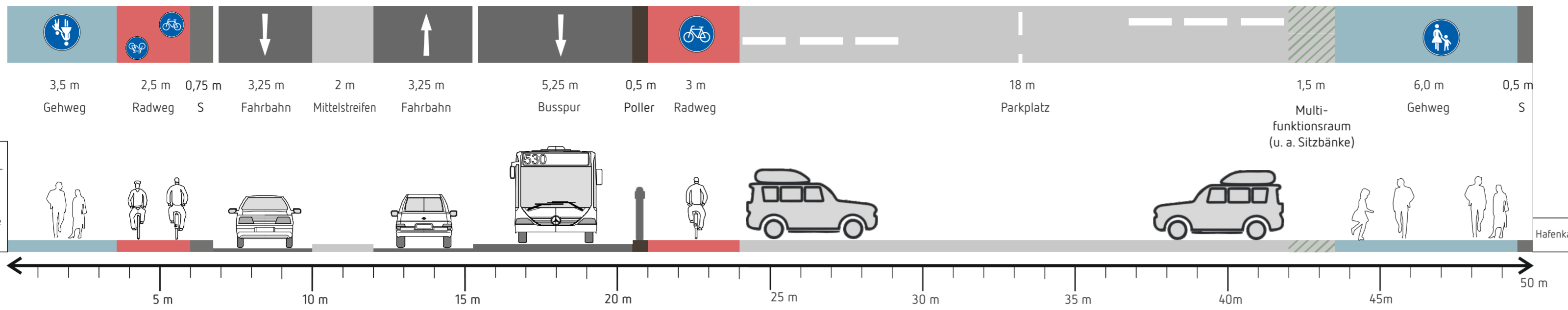


VARIANTE 3

- Sperrung der Schiffbrücke auf gesamter Länge für Kfz-Durchgangsverkehr
- Es verbleiben 2 Fahrspuren
 - Freigabe für Busse, Anwohner-, Rettungs- und Anlieferverkehr
- Radverkehr
 - Stadteinwärts: auf Busspur
 - Stadtauswärts: Getrennter Radweg im Zweirichtungsverkehr
- Neue Straße wird zur Sackgasse

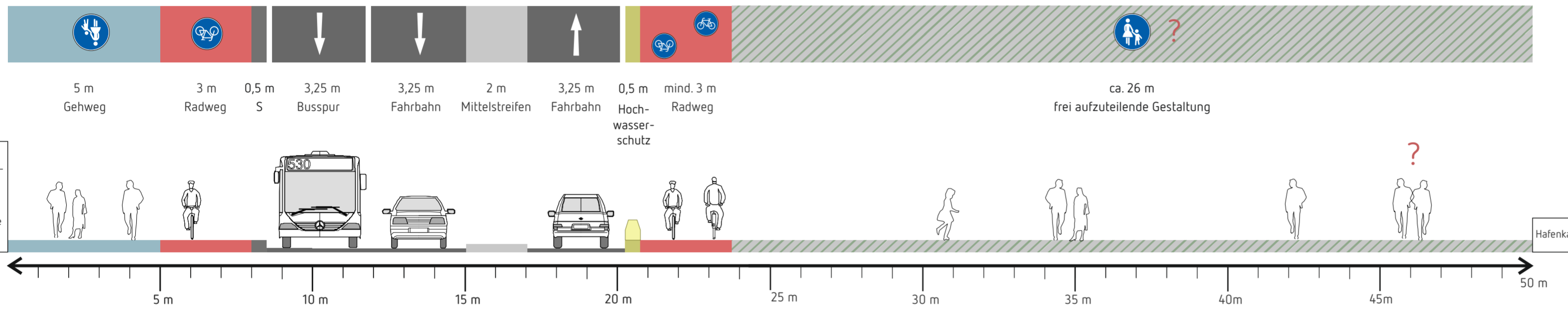
Querschnitt D:

Höhe Segelmacherstraße



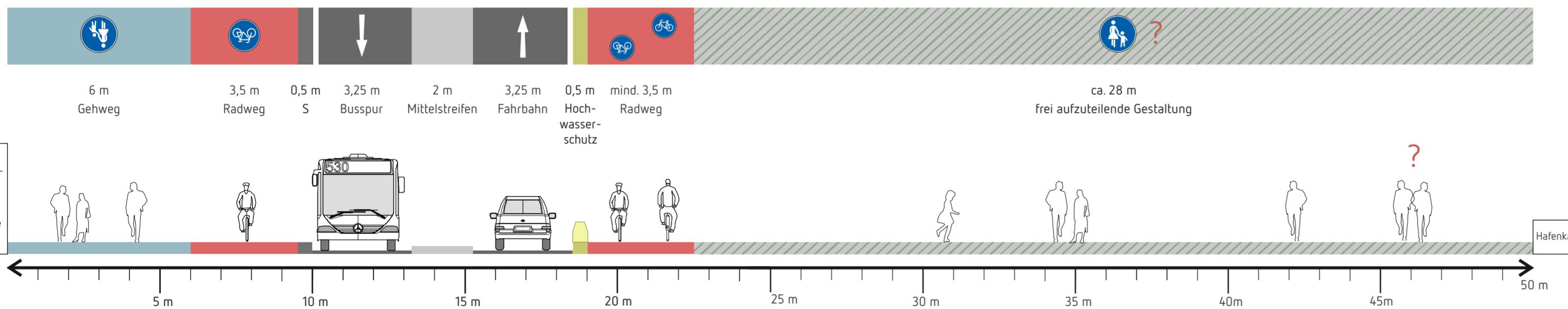
Bestand

- Momentaner Zustand



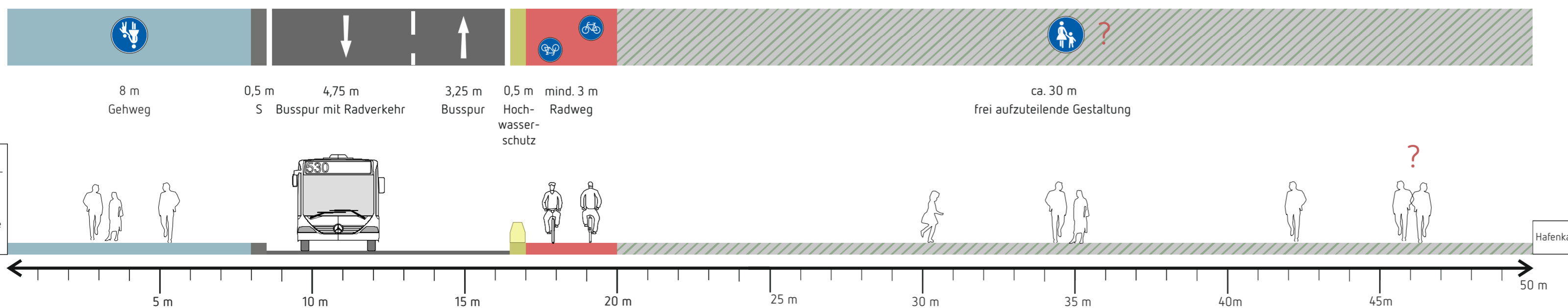
VARIANTE 1

- Durchgangsverkehr bleibt in beide Richtungen erhalten
- Busverkehr
 - Stadteinwärts: Bussonderfahrstreifen
 - Stadtauswärts: auf Fahrbahn mit Kfz-Verkehr
- Radverkehr
 - Stadteinwärts: Getrennter Geh- und Radweg
 - Stadtauswärts: Getrennter Radweg im Zweirichtungsverkehr



VARIANTE 2

- Es verbleiben 2 Fahrspuren
 - Sperrung des Willy-Brandt-Platzes
 - Stadteinwärts: nur Bussonderfahrstreifen
 - Stadtauswärts: Einbahnstraße südlich und nördlich der Sperrung
- Radverkehr
 - Stadteinwärts: Getrennter Geh- und Radweg
 - Stadtauswärts: Getrennter Radweg im Zweirichtungsverkehr

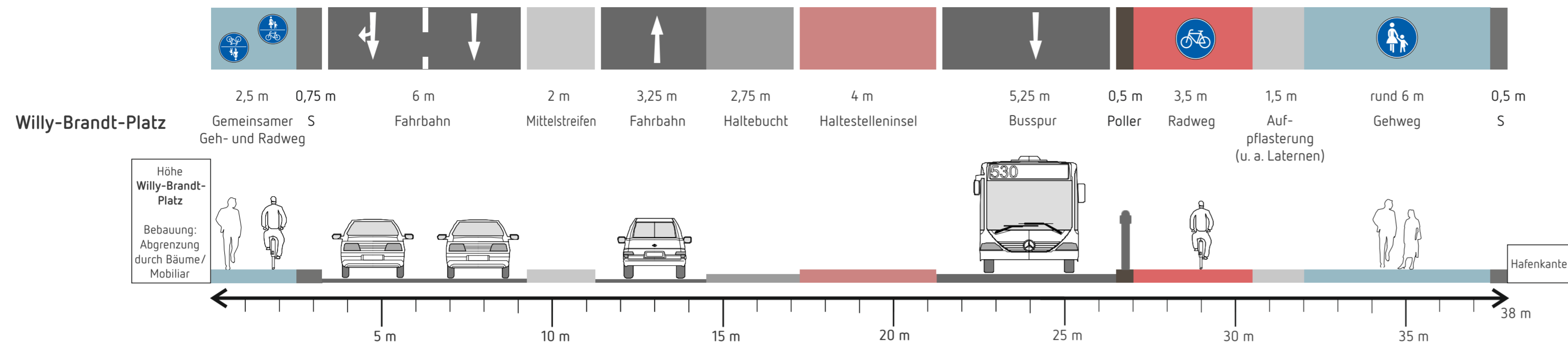


VARIANTE 3

- Sperrung der Schiffbrücke auf gesamter Länge für Kfz-Durchgangsverkehr
- Es verbleiben 2 Fahrspuren
 - Freigabe für Busse, Anwohner-, Rettungs- und Anlieferverkehr
- Radverkehr
 - Stadteinwärts: auf Busspur
 - Stadtauswärts: Getrennter Radweg im Zweirichtungsverkehr
- Neue Straße wird zur Sackgasse

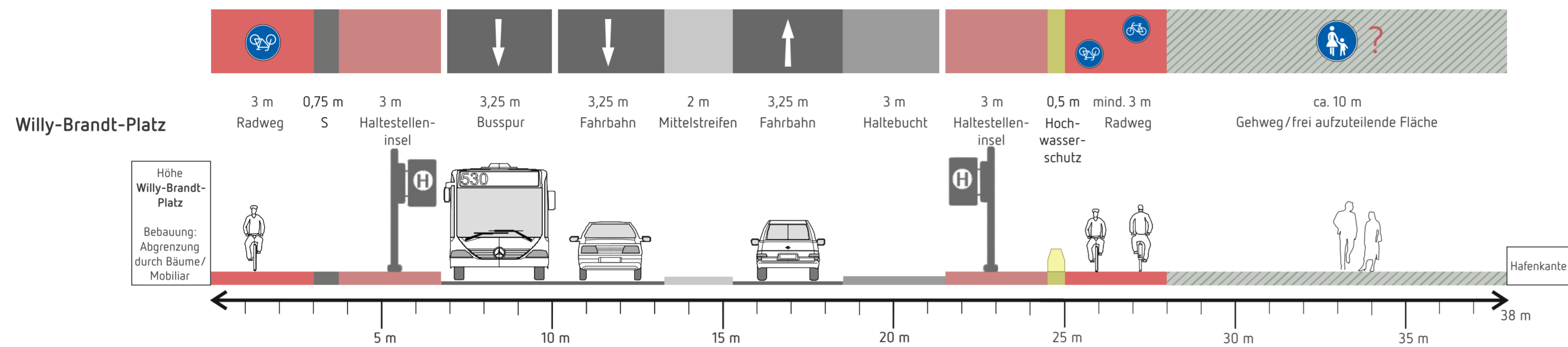
Querschnitt E:

Höhe Willy-Brandt-Platz



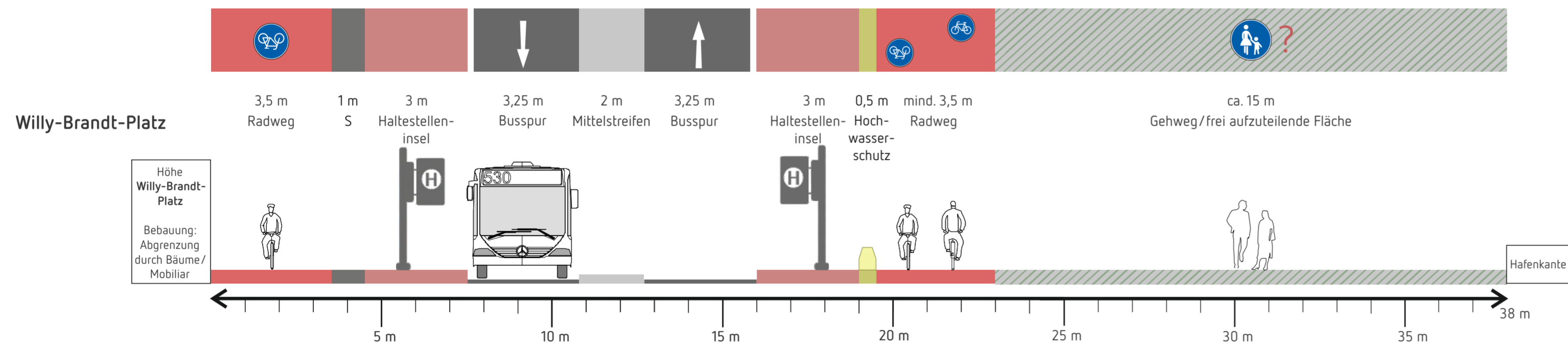
Bestand

- Momentaner Zustand



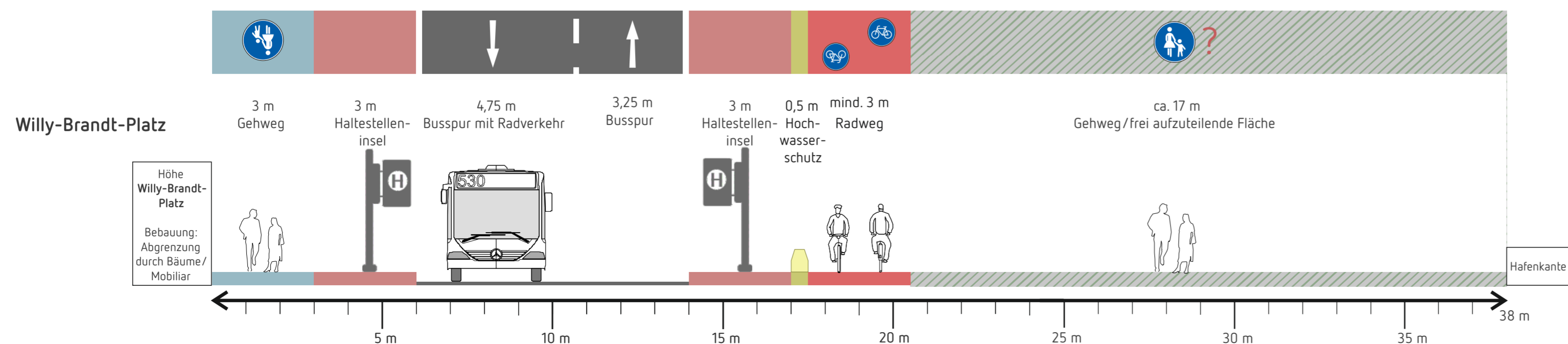
VARIANTE 1

- Durchgangsverkehr bleibt in beide Richtungen erhalten
- Busverkehr
 - Stadteinwärts: Bussonderfahrstreifen
 - Stadtauswärts: auf Fahrbahn mit Kfz-Verkehr
- Radverkehr
 - Stadteinwärts: Getrennter Geh- und Radweg
 - Stadtauswärts: Getrennter Radweg im Zweirichtungsverkehr



VARIANTE 2

- Es verbleiben 2 Fahrspuren
 - Sperrung des Willy-Brandt-Platzes
 - Stadteinwärts: nur Bussonderfahrstreifen
 - Stadtauswärts: Einbahnstraße südlich und nördlich der Sperrung
- Radverkehr
 - Stadteinwärts: Getrennter Geh- und Radweg
 - Stadtauswärts: Getrennter Radweg im Zweirichtungsverkehr



VARIANTE 3

- Sperrung der Schiffbrücke auf gesamter Länge für Kfz-Durchgangsverkehr
- Es verbleiben 2 Fahrspuren
 - Freigabe für Busse, Anwohner-, Rettungs- und Anlieferverkehr
- Radverkehr
 - Stadteinwärts: auf Busspur
 - Stadtauswärts: Getrennter Radweg im Zweirichtungsverkehr
- Neue Straße wird zur Sackgasse